

Jeep®

JEEP WRANGLER MY24

Cenas, tehniskie dati un aprīkojums
01.02.2024



Jeep
● ● ● ● ●



Cenas

Versija	Jauda (kW/ZS)	Ieteicamā cena(€)	
Wrangler Sahara PHEV 4xe AT8	280 / 381	87 990€	
Wrangler Rubicon PHEV 4xe AT8	280 / 381	89 990€	

Rūpnīcā uzstādītais aprīkojums

Aprīkojums	Pasūtīšanas kods	Ieteicamā mazumtirdzniecības cena (€)	Savienojamība	Sahara	Rubicon
Firecracker Red (sarkans)	PRC	0 €		●	●
Sarge Green (zaļš)	PGG	1 250 €		-	o
Hydro Blue Pearl (zils)	858	1 250 €		o	o
Bright White (balts)	PW7	1 250 €		o	o
Clear Black (melns)	PX8	1 250 €		o	o
Zynith Silver (sudrabs)	699	1 250 €		o	o
Earl Clear (pelēks)	312	1 250 €		-	o
High Velocity (dzeltens)	596	1 250 €		-	o
20" vieglmetāla diskī, riepas 255/60 R20	WRA	1 260 €		o	-
Power Soft Top – atverams auduma jumts	STJ	4 000 €		o	o

- = nav pieejams

o = papildaprīkojums

● = standarta aprīkojums

Cenas norādītas ar iekļautu PVN.

Cenai var tikt pievienota vietējā piegādes maksa.

Ražotājs patur tiesības veikt izmaiņas cenās, tehniskajos datos un aprīkojumā.

Rūpnīcā uzstādītais aprīkojums var ietekmēt CO2 emisijas.



Standarta aprīkojums



Drošība	Sahara	Rubicon
Elektroniskā stabilitātes programma (ESP)	●	●
Piekabes stabilitātes kontroles sistēma	●	●
Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma ar sadursmes iespējamības brīdinājumu	●	●
Priekšējie drošības gaisa spilveni	●	●
Priekšējie sānu drošības gaisa spilveni	●	●
Priekšējie un aizmugurējie aizkaru tipa drošības gaisa spilveni	●	●
Joslu šķērsošanas brīdinājuma sistēma	●	●
Vadītāja uzmanības uzraudzības sistēma	●	●
Ātrumu ierobežojošo ceļa zīmju atpazīšanas sistēma	●	●
Signalizācija	●	●
Ātruma ierobežotājs	●	●
Distances sensori priekšpusē un aizmugurē	●	●
Atpakalgaitas skata kamera ar dinamiskām vadības līnijām	●	-
Atpakalgaitas skata kamera ar dinamiskām vadības līnijām un priekšējā kamera	-	●
Nolaižams jumts	●	●
Brīdinājuma sistēma par satiksmes kustību aizmugurē	●	●
Palīgsistēma kustības uzsākšanai slīpumā	●	●
Automātiskas darbības priekšējie lukturi (tuvās gaismas)	●	●

Cross-country	Sahara	Rubicon
Selec Track HD Full Time 4WD 2.72 : 1 priekšējo riteņu piedziņas sistēma	●	-
Rock Trac 4WD Full Time 4WD 4.0 : 1 pilnpiedziņas sistēma	-	●
E-Locker elektroniskā diferenciāla bloķēšana	-.	●
Elektriski atvienojams priekšējais stabilizators	-.	●
Dana M210 Heavy Duty Tube priekšējā ass	●	●
Dana M220 aizmugurējā ass	●	-
Dana M220 Full Floating aizmugurējā ass	-	●

● standarta aprīkojums
○ papildaprīkojums
- nav pieejams



Standarta aprīkojums



Virsbūve	Sahara	Rubicon
Melns priekšējais buferis	•	•
Melns aizmugurējais buferis	•	•
Dubļu sargi virsbūves krāsā	•	-
Melni dubļu sargi	-	•
Korallu krāsas trīsdalīgs cietais jumts	•	-
Melns trīsdalīgs cietais jumts	-	•
Melns elektriski atverams auduma jumts	0	0
Atpakaļskata spoguļu korpusi melnā krāsā	•	•
Elektriski regulējami un apsildāmi atpakaļskata spoguļi	•	•
Rock Rails sliekšņu aizsargi	•	•
Melni durvju rokturi	•	•
Gorilla Glass vējstikls	•	•
Tonēti aizmugurējie logi	•	•
Rubicon logotips uz dzinēja pārsega	-	•
LED priekšējie lukturi	•	•
LED dienas gaitas gaismas	•	•
LED miglas lukturi	•	•
LED aizmugurējie lukturi	•	•

Salons	Sahara	Rubicon
Melni Premium vinila sēdekļi	•	-
Melni Nappa ādas sēdekļi	-	•
8 virzienos elektriski regulējami priekšējie sēdekļi	•	•
4 virzienos elektriski regulējams jostas vietas atbalsts priekšējos sēdekļos	•	•
2 daļas dalīta aizmugurējā sēdeklā atzveltnē	•	•
Stūre ar ādas apdari un ātruma slēdži	•	•
7" TFT mērinstrumentu panelis	•	•
Elektriski vadāmi priekšējie un aizmugurējie logi	•	•
Mērinstrumentu paneļa noskaņas LED apgaismojums	•	•
Automātiski aptumšojošs salona spogulis	•	•

• standarta aprīkojums

0 papildaprīkojums

- nav pieejams



Standarta aprīkojums



Multimedija	Sahara	Rubicon
Uconnect® informācijas un izklaides sistēma ar navigāciju	•	•
12,3" Smart Touch skārienekrāns	•	•
Alpine Premium audiosistēma (9 skaļruņi un zemfrekvences skaļrunis)	•	•
Bluetooth® savienojamības iespējas	•	•
Multivide (SD, USB, Aux-in)	•	•
USB-A pieslēgvietā aizmugurē	•	•
Stūre ar audio vadības ierīcēm	•	•
E-zvana ārkārtas palīdzības izsaukums	•	•

Riteņi un diskī	Sahara	Rubicon
17" vieglmetāla diskī, riepas 255/75 R17C	-	•
18" vieglmetāla diskī, riepas 255/70 R18	•	-
20" vieglmetāla diskī, riepas 255/60 R20	o	-
Rezerves ritenis	•	•

Uzlāde	Sahara	Rubicon
3. režīma uzlādes kabelis	•	•
7,2 kW iebūvēts lādētājs (OBC)	•	•



17"



18"



20"

• standarta aprīkojums
o papildaprīkojums
- nav pieejams



Standarta aprīkojums



Komforts	Sahara	Rubicon
Automātiskais gaisa kondicionētājs	•	•
Brīvroku piekļuves un iedarbināšanas sistēma	•	•
Lietus sensors	•	•
12V strāvas kontaktligzda viduskonsolē	•	•
12V strāvas kontaktligzda bagāžniekā	•	•
Priekšējie sēdekļi ar apsildes funkciju	•	•
Stūre ar apsildes funkciju	•	•
Aktīvā kruīza kontrole	•	•

• standarta aprīkojums

○ papildaprīkojums

- nav pieejams



Virsbūves krāsas un salons



Virsbūves krāsa	Kods	Sahara	Rubicon
Firecracker Red (sarkans)	PRC	•	•
Black (melns)	PX8	0	0
Bright White (balts)	PW7	0	0
Sarge Green (zaļš)	PGG	-	0
Hydro Blue (zils)	858	0	0
Zynith Silver (sudrabs)	699	0	0
Earl Clear (pelēks)	312	-	0
High Velocity (dzeltens)	596	-	0

Salons	Kods	Sahara	Rubicon
Melni Premium vinila/ādas sēdekļi	53G	•	-
Melni Nappa ādas sēdekļi	40F	-	•



Firecracker Red (sarkans)



Black (melns)



Bright White (balts)



Sarge Green (zaļš)



Hydro Blue (zils)



Zynith Silver (sudrabs)



Earl (pelēks)



High Velocity (dzeltens)





Tehniskās specifikācijas



PHEV 4xe AT8

Sahara

Rubicon

BENZĪNA DZINĒJS

Tilpums, cm ³	1 995
Tips	4 cilindru rindas dzinējs
Cilindri	4
Jauda, kW (ZS) / apgr. min.	200 (272) / 5 250
Griezes moments, Nm / apgr. min.	400 / 3 000

ELEKTRISKAIS DZINĒJS

Tips	Pastāvīgi magnetizēts sinhronais motors
Daudzums / atrašanās vieta	1 dzinēja režīmā (P1) 1 pārnesumkārbā (P2)
P1 Jauda, kW	33
P1 Griezes moments, Nm	53
P2 Jauda, kW	107
P2 Griezes moments, Nm	245

AUGSTSPRIEGUMA AKUMULATORS

Augstsrieguma akumulatora tips	Lithium-ion (Li-ion)
Kopējā akumulatora kapacitāte, kWh	17,3
Iebūvētais lādētājs (AC), kW	7,2 vienfāzes
Uzlādes spraudnis	IEC 62196-2 (2. tipa spraudnis)

HIBRĪDSISTĒMAS KOPĒJĀ JAUDA UN GRIEZES MOMENTS

Jauda, kW (ZS)	280 (380)
Griezes moments, Nm	637

PĀRNESUMKĀRBA

Tips	Automātiska
Pārnesumu skaits	8

BREMZES

Priekšpusē	Dzesējamās disku bremzes Ø 330 x 28 mm
Aizmugurē	Dzesējamās disku bremzes Ø 345 x 22 mm



Tehniskās specifikācijas



PHEV 4xe AT8

Sahara

Rubicon

MASA

Pašmasa, kg	2 276	2 383
Pilna masa, kg	2 812	2 903
Piekabes masa bez bremzēm, kg	750	
Piekabes masa ar bremzēm, kg	1 500	

VEIKTSPĒJA

Maksimālais ātrums, km/h	177	156
Paātrinājums 0 - 100 km/h, s	6,5	

PATĒRIŅŠ UN EMISIJAS PĒC WLTP

Elektriskā autonomija, km	42	38
Degvielas patēriņš, l/100 km	3,3	4,0
Elektrības patēriņš komb. ciklā, kWh / 100 km	-	-
CO ₂ emisijas, g/km	74	91



Izmēri



	Sahara	Rubicon
Garums, mm	4 882	
Platums, mm	1 894	
Augstums, mm	1 838	1 848
Riteņu garenbāze, mm	3 008	
Sliežu platums priekšā/aizmugurē (mm)	1 636 / 1 636	
Klīrenss, mm	242	253
Apgrīešanās rādiuss, m	12,28	

APVIDUS RAKSTUROJUMS

Uzbraukšanas leņķis	35,8	36,6
Garenpārgājības leņķis	20,2	21,4
Nobraukšanas leņķis	30,8	31,8
Ūdenstilpnes šķērsošana, mm / km/h	760 / 8	

SALONS

Pasažieru sēdekļi	5
Bagāžas nodalījuma tilpums ar aizmugurējo sēdekli normālā stāvoklī (l)	548
Bagāžas nodalījuma tilpums ar nolocītu aizmugurējo sēdekļa atzveltni (l)	2 050
Degvielas tvertnes tilpums (l)	65



Visa šajā brošūrā sniegtā informācija atbilst automobiļa tehniskajiem parametriem, kas bija spēkā tā izlaišanas brīdī.

Jeep® patur tiesības veikt izmaiņas cenās, tehniskajos datos un aprīkojumā bez iepriekšēja brīdinājuma.

Automobiļu modelu patēriņa rādītājus ir mērijis neatkarīga testu laboratorija saskaņā ar ES tiesību aktiem (WLTP). Norādītās patēriņa vērtības ir paredzētas dažādu automobilu modeļu salīdzināšanai. Tās balsītās uz laboratorijā veiktiem WLTP mērījumiem, simuliējot vidējo braukšanas laiku, un precīzi neapraksta automobiļa patēriņu, braucot reālajā satiksmē. Apstiprinātais WLTP patēriņš un braukšanas autonomija var būtiski atšķirties atkarībā no vadītāja braukšanas stila, ārējās gaisa temperatūras, laika apstākļiem, pasažieru skaita, pārvadājamā kravas, ceļa seguma u.tml. Cenu lapā un tehniskajā informācijā norādītās CO₂ emisijas, nobraukuma un patēriņa rādītāji ir specifiski katrai automobiļa vienībai un var atšķirties. Rūpničā uzstādītajam aprīkojumam var būt ietekme uz automobiļa CO₂ emisiju daudzumu, degvielas patēriņu, nobraukumu vai autonomiju. CO₂ izmēšu daudzums, degvielas patēriņa dati un autonomijas dati norādīti katrā automobiļa atbilstības sertifikātā.

Apstiprinātais WLTP patēriņš un braukšanas autonomija var būtiski atšķirties atkarībā no faktiskajiem lietošanas apstākļiem un dažadiem faktoriem, piemēram, kā: braukšanas stils, braukšanas ātrums, apsildes līmenis, ārējā gaisa temperatūra, laikapstākļi, pasažieru skaits, pārvadājamā krava, ceļa segums u.tml.

Piemēram, ja ar automobili braucat lielā ātrumā, velkat piekabi vai izmantojat to aukstas ziemas apstākļos īsos braucienos bez iepriekšējas uzsildišanas, patēriņš var būt pat vairākas reizes lielāks par apstiprināto patēriņu. Elektriskajos un hibrīdautomobiļos ir ieklautas jaunākās tehnoloģijas un funkcijas, kā lietošanā un darbībā var būt noteikti ierobežojumi, salīdzinājumā ar automobiļiem ar iekšdedzes dzīnēju. Iespējamie ierobežojumi: braukšanas ātrums, sečīga uzlāde vai lietošana karstos vai aukstos apstākļos. Ierobežojumi noteikti, lai, piemēram, aizsargātu automobiļu tehnoloģijas. Lai iegūtu plašāku informāciju par automobiļa lietošanu, lūdzu, skatiet sāva automobiļa lietotāja rokasgrāmatu.

Elektriskā vai hibrīdautomobiļa vilces akumulatora kapacitāte samazinās tā dabiskā nolietojuma rezultātā. Akumulatora kapacitāti un izturību ietekmē tādi faktori kā novecošanās, nobraukums, lietošanas uzlādes līmenis. Elektriskās spēka piedziņas vai tā atsevišķu sastāvdalu kalpošanas laiks var būt īsāks nekā visa automobiļa kalpošanas laiks, jo īpaši smagos braukšanas apstākļos, piemēram, bieža maksimālās veikstspējas izmantošana, akumulatora pilnīga izlāde vai ilgs laiks akumulatoram esot izlādētam. Smagi ekspluatācijas apstākļi var būt arī, piemēram, braukšana īpaši aukstos vai karstos laikapstākļos.

Faktiskā uzlādes jauda un laiks var atšķirties no norādītās orientējošās vērtības. Tās ir atkarīgas no tādiem faktoriem kā izmantotais uzlādes punkts, ārējā gaisa temperatūra, automobiļa lietošana, akumulatora uzlādes līmenis un temperatūra, kā arī sečīgo uzlādes biezums. Maksimālā momentānā uzlādes jauda var būtiski atšķirties no vidējās uzlādes jaudas.